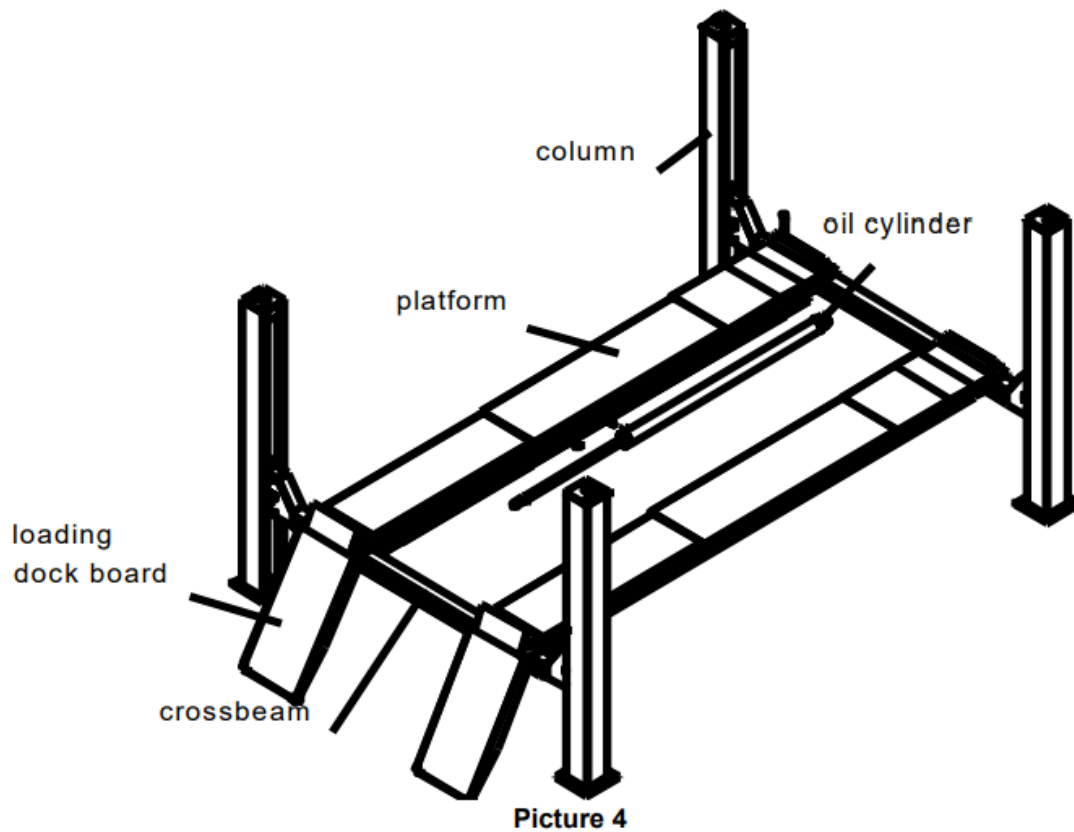




HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CẦU NÂNG 4 TRỤ VIMET FLS40311





1. CẢNH BÁO AN TOÀN

1.1. Yêu cầu đối với người vận hành

Cầu nâng chỉ được vận hành bởi nhân viên đã được hướng dẫn, đào tạo và hiểu rõ nguyên lý hoạt động của thiết bị.

Không cho phép người chưa được đào tạo, người không có nhiệm vụ hoặc khách hàng tự ý sử dụng cầu nâng.

Người vận hành phải nắm được:

- Vị trí và chức năng của các nút điều khiển.
- Cách hoạt động của khóa an toàn.
- Quy trình nâng và hạ cầu.
- Cách xử lý khi phát hiện bất thường.
- Quy trình hạ cầu trong tình huống mất điện.

1.2. Không được vượt quá tải trọng cho phép

Tải trọng nâng tối đa của FLS40311 là 4.000 kg.

Tuyệt đối:

- Không nâng xe vượt quá 4.000 kg.
- Không sử dụng cầu để nâng máy móc hoặc vật thể không phù hợp.
- Không đặt tải lệch quá mức về một phía của cầu.
- Không sử dụng cầu khi không xác định được trọng lượng xe.

Phải đảm bảo xe nằm cân đối trên hai bàn nâng.

2. CÁC HÀNH VI BỊ NGHIÊM CẤM

Không sử dụng cầu nâng cho các mục đích ngoài chức năng nâng và giữ ô tô phục vụ kiểm tra, sửa chữa hoặc cân chỉnh.

Nghiêm cấm:

- Dùng cầu để nâng người.
- Để người ngồi trong xe trong quá trình nâng hoặc hạ.
- Đứng trên bàn nâng khi cầu đang chuyển động.
- Đứng bên dưới xe khi cầu đang nâng hoặc đang hạ.
- Dùng cầu như thang máy.
- Dùng cầu như thiết bị ép hoặc nghiền.
- Tự ý tháo bỏ, vô hiệu hóa hoặc can thiệp vào khóa an toàn.
- Vận hành khi dây cáp, khóa cơ, hệ thống thủy lực hoặc kết cấu cầu có dấu hiệu bất thường.
- Cho xe chạy hoặc thực hiện thử nghiệm lái xe khi xe đang ở trên cầu.

3. KHU VỰC NGUY HIỂM

Trong quá trình cầu NÂNG hoặc HẠ, tuyệt đối không để người:

- Đứng dưới xe.
- Đứng dưới hai bàn nâng.
- Đứng sát các dầm ngang.
- Đứng gần các bộ phận chuyển động.
- Đứng tại vị trí có nguy cơ bị kẹp giữa bàn nâng và nền xưởng.

Người vận hành phải đứng tại vị trí điều khiển và quan sát toàn bộ cầu trong suốt quá trình nâng/hạ.

Chỉ được phép làm việc bên dưới xe sau khi:

1. Cầu đã dừng hoàn toàn.
2. Xe đã ổn định.
3. Hai bàn nâng ở cùng độ cao.
4. Khóa an toàn cơ khí đã vào vị trí chắc chắn.

4. NGUY CƠ KẸP VÀ NGHIỀN

Khi cầu đang hạ, không được đặt:

- Tay.
- Chân.
- Dụng cụ.
- Giá đỡ.
- Dây điện.
- Ống hơi.
- Chi tiết tháo từ xe.

Vào khu vực chuyển động của cầu. Người điều khiển không được đứng bên dưới kết cấu cầu khi đang hạ.



5. NGUY CƠ XE RƠI KHỎI CẦU

Xe có thể mất ổn định nếu:

- Đồ không đúng vị trí.
- Bánh xe không nằm hoàn toàn trên bàn nâng.
- Xe không được chèn bánh.
- Phanh tay chưa được kéo.
- Xe có kích thước không phù hợp.
- Tải trọng phân bố quá lệch.
- Có vật cản làm xe không nằm ổn định.

Trước khi nâng phải: Kéo phanh tay và sử dụng chèn bánh xe.

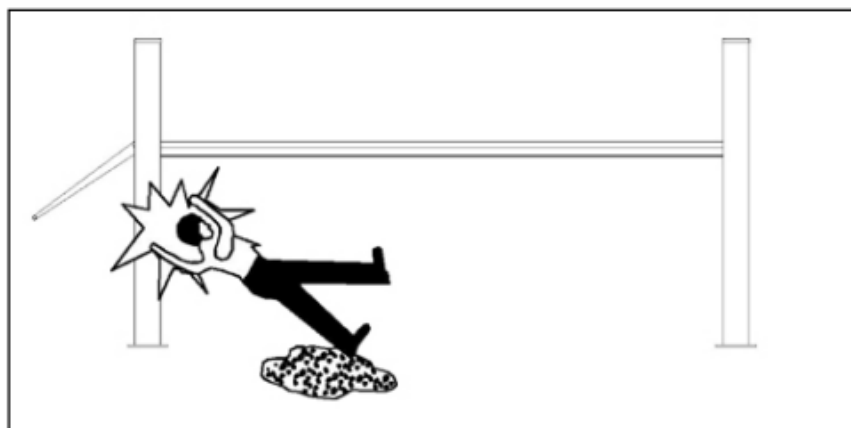
6. NGUY CƠ TRƯỢT NGÃ

Khu vực xung quanh cầu và bề mặt hai bàn nâng phải được giữ sạch sẽ.

Nếu phát hiện:

- Dầu thủy lực.
- Dầu động cơ.
- Nước.
- Mỡ.
- Dung dịch vệ sinh.

=> Phải vệ sinh ngay



7. AN TOÀN ĐIỆN

Không được:

- Phun nước trực tiếp vào hộp điện.
- Dùng máy rửa áp lực gần bộ điều khiển.
- Phun hơi nước hoặc dung môi vào các bộ phận điện.
- Mở hộp điện khi thiết bị đang có điện.

Chỉ kỹ thuật viên có chuyên môn mới được kiểm tra hoặc sửa chữa hệ thống điện.

8. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

Trước mỗi lần sử dụng, người vận hành phải quan sát tổng thể thiết bị.

Kiểm tra:

- Khu vực cầu không có người hoặc vật cản.
- Hai bàn nâng sạch và không dính dầu mỡ.
- Không có dụng cụ hoặc chi tiết nằm dưới cầu.
- Dây cáp không có dấu hiệu đứt sợi hoặc hư hỏng bất thường.
- Khóa an toàn hoạt động bình thường.
- Không có dấu hiệu rò rỉ dầu thủy lực.
- Ống dầu và đầu nối không bị rò.
- Hai bàn nâng ở cùng độ cao.
- Các trụ cầu và dầm ngang không có dấu hiệu biến dạng.
- Nguồn điện hoạt động bình thường.

Nếu phát hiện bất thường không được tiếp tục sử dụng cầu.

9. ĐƯA XE LÊN CẦU

Bước 1 – Hạ cầu xuống vị trí thấp: Đảm bảo bàn nâng ở vị trí thấp phù hợp để xe có thể đi lên an toàn.

Bước 2 – Kiểm tra đường xe vào.Đảm bảo:

- Không có dụng cụ trên bàn nâng.

- Không có người phía trước hoặc phía sau xe.
- Hai đường dẫn không bị cản trở.

Bước 3 – Cho xe từ từ chạy lên cầu

Điều khiển xe với tốc độ chậm.

Cẩn chỉnh sao cho:

- Bánh trái nằm trên bàn nâng trái.
- Bánh phải nằm trên bàn nâng phải.
- Xe nằm tương đối giữa hai bàn nâng.
- Không để bánh xe quá gần mép bàn.

Bước 4 – Dừng xe

Sau khi xe vào đúng vị trí:

1. Tắt động cơ xe.
2. Kéo phanh tay.
3. Đưa hộp số về P đối với xe số tự động hoặc về số thích hợp đối với xe số sàn.
4. Sử dụng chèn bánh để chống xe di chuyển.

10. QUY TRÌNH NÂNG CẦU

Bước 1 – Kiểm tra lần cuối

Trước khi nâng:

- Không có người trong xe.
- Không có người đứng trên cầu.
- Không có người bên dưới cầu.
- Xe nằm cân đối.
- Phanh tay đã được kéo.
- Bánh xe đã được chèn.

Bước 2 – Bật nguồn

Bật công tắc POWER.

Bước 3 – Nhấn nút UP

Nhấn và giữ nút:

UP – NÂNG

Motor và bơm thủy lực hoạt động, đưa hai bàn nâng đi lên.

Bước 4 – Quan sát trong khi nâng

Trong suốt quá trình nâng phải kiểm tra:

- Hai bên có nâng đồng đều hay không.
- Xe có bị nghiêng hay dịch chuyển không.
- Có tiếng động bất thường không.
- Dây cáp có hoạt động đều không.
- Có hiện tượng rò dầu hay không.

Nếu có bất kỳ dấu hiệu bất thường:

Nhả nút UP và dừng cầu ngay lập tức.

11. KHÓA CẦU Ở VỊ TRÍ LÀM VIỆC

Không làm việc bên dưới xe khi cầu chỉ được giữ bằng áp suất thủy lực.

Sau khi nâng đến độ cao mong muốn:

Bước 1 - Nhả nút UP.

Bước 2 - Thực hiện thao tác DOWN để bàn nâng hạ nhẹ xuống.

Bước 3 - Để các chốt khóa cơ khí tụt hoàn toàn vào vị trí khóa an toàn.

Bước 4 – Xác nhận khóa

Kiểm tra:

- Hai bàn nâng ở cùng độ cao.
- Các khóa an toàn đã vào vị trí.
- Cầu không còn dịch chuyển.

Chỉ sau khi xác nhận khóa an toàn đã vào hoàn toàn mới được làm việc bên dưới xe.

12. QUY TRÌNH HẠ CẦU

Trước khi hạ phải thông báo cho tất cả nhân viên xung quanh.

Bước 1 – Kiểm tra khu vực phía dưới

Đảm bảo không có:

- Người.
- Xe đẩy dụng cụ.
- Kịch.
- Giá kê.
- Thùng dầu.
- Dây điện.
- Ống hơi.
- Dụng cụ sửa chữa.

Bước 2 – Nâng cầu nhẹ lên

Do trọng lượng cầu đang tựa lên khóa cơ khí, trước tiên phải nâng cầu lên một khoảng nhỏ để giải phóng tải khỏi khóa.

Nhấn UP trong khoảng 2–3 giây.

Bước 3 – Mở khóa an toàn

Đối với FLS40311 sử dụng khóa thủ công:

Kéo tay mở khóa để giải phóng các khóa an toàn.

Với phiên bản trang bị tùy chọn khóa khí nén, thực hiện theo cơ cấu mở khóa tương ứng của thiết bị. FLS40311 được VIMET liệt kê với khóa thủ công và tùy chọn khóa khí nén.

Bước 4 – Nhấn DOWN

Giữ cơ cấu mở khóa và nhấn:

DOWN – HẠ

Quan sát xe trong toàn bộ quá trình hạ.

Bước 5 – Hạ hoàn toàn

Hạ cầu xuống vị trí thấp nhất trước khi đưa xe ra khỏi cầu.

13. ĐƯA XE RA KHỎI CẦU

Sau khi cầu đã xuống hoàn toàn:

1. Tháo chèn bánh.
2. Kiểm tra đường xe ra.
3. Khởi động xe.
4. Nhả phanh tay.
5. Cho xe chạy chậm ra khỏi cầu.

Không cho xe rời cầu khi bàn nâng chưa xuống hoàn toàn.

15. SỬ DỤNG KÍCH PHỤ / ROLLING JACK

(Nếu cầu được trang bị)

Kích phụ được sử dụng để nâng bánh xe khỏi mặt bàn nâng khi cần thao tác với:

- Lốp.
- Phanh.
- Hệ thống treo.
- Moay-ơ.

Trước khi nâng kích:

- Đặt kích đúng vị trí nâng của xe.
- Kiểm tra tải trọng cho phép của kích.
- Đảm bảo xe đã được cố định.

Khi nâng:

Nhấn hoặc vận hành cơ cấu UP của kích từng bước.

Khi hạ:

1. Nâng kích lên nhẹ để giải phóng khóa.

2. Mở khóa an toàn của kích.

3. Hạ kích từ từ.

16. XỬ LÝ KHI CÓ HIỆN TƯỢNG BẤT THƯỜNG

Phải dừng sử dụng cầu ngay khi xuất hiện một trong các hiện tượng:

- Motor chạy nhưng cầu không nâng.
- Cầu nâng quá chậm.
- Cầu hạ quá chậm.
- Hai bên nâng không đều.
- Hai bên nâng không cùng độ cao.
- Cầu không thể hạ.
- Khóa an toàn không vào.
- Khóa không nhả.
- Dây cáp bị chùng bất thường.
- Có tiếng va đập hoặc tiếng kim loại bất thường.
- Có rò rỉ dầu thủy lực.
- Cầu hoặc xe bị nghiêng.

Không tự ý điều chỉnh:

- Van tràn.
- Áp suất thủy lực.
- Dây cáp.
- Khóa an toàn.
- Hệ thống điện.

nếu không phải là kỹ thuật viên được VIMET hoặc đơn vị có chuyên môn cho phép.

17. SAU KHI KẾT THÚC CÔNG VIỆC

Nếu không sử dụng cầu tiếp:

1. Đưa xe ra khỏi cầu.
2. Hạ cầu xuống vị trí thấp nhất.
3. Dọn sạch dụng cụ trên bàn nâng.
4. Lau sạch dầu hoặc chất bẩn.
5. Tắt công tắc nguồn.
6. Ngắt nguồn điện nếu kết thúc ca làm việc.



Trên đây là hướng dẫn sử dụng về **CẦU NÂNG 4 TRỤ VIMET FLS40311**, trong quá trình sử dụng, nếu gặp vấn đề về kỹ thuật, dịch vụ hoặc tư vấn sau bán hàng, xin liên hệ theo thông tin phía dưới.

Vimet Corp là đơn vị hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực thiết bị, dụng cụ sửa chữa, làm sạch, bảo dưỡng và kiểm định đo lường ô tô, xe máy...

Chân thành cảm ơn !

Thông tin liên hệ:

TRỤ SỞ

Địa chỉ: 48 Huỳnh Tấn Chùa, phường Đông Hưng Thuận, Tp. Hồ Chí Minh Điện thoại: 028 38 38 38 88 - 090 998 9907 - 035 247 2468 - Fax: 028 6266 3000

Email: info@vimet.com.vn - Website: www.thietbioto.vn - www.thegioidungcu.vn

VIMET MIỀN BẮC

Địa chỉ: 888 Đỗ Gia Villa, Thôn Hoan Ái, Xã Tân Minh, Huyện Yên Mỹ, Tỉnh Hưng Yên

Điện thoại: 028 38383888 - 035 313 2288

Fax: 028 6266 3000

Email: info@vimet.com.vn

Website: www.thietbioto.vn - www.thegioidungcu.vn

VIMET
ISO 9001:2015





VIMET®
ISO 9001:2015